Przeciwdziałanie zagrożeniu ze strony dronów

Przeciwdziałanie zagrożeniu ze strony dronów

Komisja Europejska zaprezentowała dwa nowe działania umożliwiające skuteczne przeciwdziałanie zagrożeniom ze strony bezzałogowych systemów powietrznych.

W ostatnich latach w krajach UE, a także poza nią, odnotowano wiele incydentów związanych z nieautoryzowanym lotem dronami, z których wiele było spowodowanych przez przestępców czy organizacje terrorystyczne.

Incydenty te skłoniły Komisję Europejską do zajęcia wspólnego stanowiska i wypracowania zaleceń i rekomendacji dla państw członkowskich UE. Znaczenie reagowania na takie zagrożenia zostało omówione w dwóch nowych podręcznikach Wspólnego Centrum Badawczego UE, które w znaczący sposób mogą ułatwić przeciwdziałanie zagrożeniom ze strony złośliwego wykorzystania dronów.

W pierwszej publikacji dotyczącej *ochrony infrastruktury krytycznej i przestrzeni publicznej przed bezzałogowymi statkami powietrznymi,* omówiono pięciofazowe podejście przedstawiające kluczowe aspekty skutecznego zabezpieczenia obszaru przed zagrożeniami ze strony dronów:

- Pierwsze kroki: ustalenie zasad, celów i wymagań dla rozwiązania zwalczania bezzałogowych statków powietrznych;
- Analiza ryzyka: badanie, analizowanie i dokumentowanie zagrożeń powodowanych przez drony w danej lokalizacji oraz ustalanie planu reagowania;
- Projekt rozwiązania: dopasowanie potrzeb biznesowych do potencjalnych architektur rozwiązań;
- Wdrożenie rozwiązania: uwagi dotyczące instalacji i testowania rozwiązania;
- Działanie rozwiązania: obsługa, konserwacja i aktualizacja rozwiązania.

Druga publikacja *dotyczy oceny ryzyka i zasad fizycznego wzmacniania budynków i przestrzeni publicznych.* Dokument zapewnia wgląd w dostępne fizyczne środki bezpieczeństwa, koncentrując się na ich typologii, wydajności i ograniczeniach. Bada ich przewagę nad bardziej wyrafinowanymi rozwiązaniami technologicznymi, skupiając się na tym, że są one oszczędne, wielofunkcyjne
i niepodatne na awarie techniczne.

- Protection against Unmanned Aircraft Systems Handbook on UAS protection of Critical Infrastructure and Public Space: A five

Phase approach for C-UAS stakeholders

- Protection against Unmanned Aircraft Systems Handbook on UAS risk assessment and principles for physical hardening of buildings and sites

Poprzedni Strona
Następny Strona